

UN PROJET INUTILE ET DÉPASSÉ

« Ce projet est inutile et dépassé car conçu il y a plus de quinze ans, avant que les habitudes des consommateurs commencent à se modifier en se tournant vers l'internet et le commerce de proximité et avant que la COP 21 ait bien montré, s'il en était encore besoin, l'urgence de revoir notre empreinte carbone en particulier par un ralentissement de notre utilisation de la voiture individuelle.

De plus, la circulation est déjà très critique dans ce secteur et ce projet raye d'un trait de plume une route départementale pour construire des parkings, renouvelant l'erreur déjà faite en son temps par l'absence de vision de la mairie de Plaisance qui a laissé se développer des lotissements sur l'emprise de l'ancien petit train qui reliait directement Plaisance à Toulouse, emprise qui manque cruellement aujourd'hui pour mettre en place, avec 20 ans de retard, une infrastructure dédiée pour le transport en commun vers Toulouse. Pourquoi apprendre de ses erreurs, pourquoi faire preuve de la plus élémentaire anticipation pour pérenniser les infrastructures publiques existantes ?

A ce manque de vision s'ajoute l'apparente proximité du promoteur et du préfet de Région avec la mairie de Plaisance du Touch, l'un marquant publiquement son soutien à la majorité actuelle par sa présence décomplexée auprès des soutiens du maire le soir des élections municipales, l'autre officialisant sa présence à Plaisance du Touch où sa famille est implantée de longue date et où sa mère a été première adjointe du maire actuel par sa constance à y présider des cérémonies officielles.

Tout cela semble de bien mauvaise augure pour la suite de ce dossier, gageons malgré tout que les Présidents des Conseils Départementaux de la Haute Garonne et du Gers, le sénateur et les maires des communes limitrophes voudront tenir dans ce bras de fer, empêchant que cette médiation confine à l'entre-soi.

Jean Pierre Fraisse
Conseiller Municipal Plaisance du Touch